



全一海运市场周报

2025.05 - 第2期



◆ 国内外海运综述

1. 中国海运市场评述(2025.05.05 - 05.10)

(1) 中国出口集装箱运输市场

【运输市场总体平稳 不同航线走势分化】

本周，中国出口集装箱运输市场在小长假后总体平稳，不同航线因各自的基本面，走势出现分化，综合指数小幅上涨。据海关总署最新公布的数据显示，4 月份，按美元计，我国出口同比增长 8.1%，继续保持增长态势。面对“关税战”，我国外贸企业经受了考验，展现了我国外贸强大的韧性。5 月 9 日，上海航运交易所发布的上海出口集装箱综合运价指数为 1345.17 点，较上期上涨 0.3%。

欧洲航线：据欧盟统计局发布的数据显示，欧元区 3 月零售销售月率环比下跌 0.1%，为 2024 年 10 月以来的新低。由于贸易不确定性，拖累消费者信心下滑，导致欧洲地区消费表现疲软。加之美欧贸易谈判进展缓慢，未来欧洲经济前景不容乐观。本周，运输需求基本平稳，即期市场订舱价格小幅下跌。5 月 9 日，上海港出口至欧洲基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1161 美元/TEU，较上期下跌 3.3%。地中海航线，供需基本面好于欧洲航线，本周市场运价较前期持平。5 月 9 日，上海港出口至地中海基本港市场运价（海运及海运附加费）为 2089 美元/TEU，较上期持平。

北美航线：据海关总署发布的数据显示，2025 年 4 月，按美元计，我国对美出口同比下跌超过 20%。4 月“关税战”以来，我国对美出口下滑明显，这将对北美航线集运市场造成一定的压力。此外，本周美联储继续维持利率不变，并强调高关税对可能推升失业和通胀，导致经济不确定性进一步增加。本周，北美航线运输需求徘徊在低位，运力投放规模继续调控，市场运价小幅上涨。5 月 9 日，上海港出口至美西和美东基本港市场运价（海运及海运附加费）分别为 2347 美元/FEU 和 3335 美元/FEU，分别较上期上涨 3.3%、1.6%。

波斯湾航线：运输需求在小长假后恢复良好，市场运价小幅反弹。5 月 9 日，上海港出口至波斯湾基本港市场运价（海运及海运附加费）为 1145 美元/TEU，较上期上涨 2.0%。



澳新航线：当地对各类物资的需求增长乏力，即期市场订舱价格继续下行。5月9日，上海港出口至澳新基本港市场运价（海运及海运附加费）为771美元/TEU，较上期下跌5.3%。

南美航线：运输需求回暖，供需基本面稳固，市场运价上涨。5月9日，上海港出口至南美基本港市场运价（海运及海运附加费）为1472美元/TEU，较上期上涨5.7%。

日本航线：运输市场总体平稳，市场运价小幅上涨。5月9日，中国出口至日本航线运价指数为973.76点。

(2) 中国沿海(散货)运输市场

【煤炭需求走弱 综合指数继续下行】

本周，下游煤炭消费需求不旺，用电量整体偏少，终端库存保持高位，市场采购较少，煤价持续下跌，引发观望情绪，运输货盘减少，综合指数继续下行。5月9日，上海航运交易所发布的中国沿海（散货）综合运价指数报收1018.41点，较上期下跌2.5%。

煤炭市场：市场需求方面，本周，南方新一轮降雨过程展开，利好水电出力，挤压火电需求，化工、水泥等非电行业采购有限，煤炭终端需求持弱运行。沿海八省电厂日耗178.8万吨，库存3371.9万吨，存煤可用天数18.9天。煤炭价格方面，节后，煤炭产地快速恢复生产，供给持续放宽，但受下游需求释放有限，销售整体冷清，站台发运以长协交货为主，北方港口累库节奏不变。库存持续走高，疏港压力上升，市场悲观情绪发酵，煤价继续下跌，环渤海各港调进量145.3万吨，增加17.6万吨，调出量126.5万吨，减少6.3万吨，合计存煤3032.3万吨，上涨131.3万吨。运价走势方面，下游需求不振，煤价弱势下行，终端派船北上积极性不高，运输市场商谈氛围偏淡。船多货少格局下，船东信心不足，沿海煤炭运价持续下跌。

5月9日，上海航运交易所发布的煤炭货种运价指数报收1019.11点，较上期下跌3.2%。中国沿海煤炭运价指数（CBCFI）报收640.35点，较4月30日下跌8.1%，其中，秦皇岛-张家港（4-5万dwt）航线运价24.4元/吨，较4月30日下跌2.7元/吨。华南航线，秦皇岛-广州（6-7万dwt）航线运价为33.8元/吨，较4月30日下跌3.9元/吨，秦皇岛-广州（5-6万dwt）航线运价为40.2元/吨，较4月30日下跌3.3元/吨。

金属矿石市场：本周，降准降息政策落地，提振市场信心，加之正处年内钢材消费旺季，螺纹钢社库连续第九周减少，钢企高炉开工率、产能利用率、均铁水产量均小



幅回升。但受美国关税影响下，外贸出口不确定性增加，成材消费预期不稳，终端需求有所下滑，钢企采购补库越发谨慎，全国铁矿库存、日均疏港量皆有下降，沿海矿石运价继续下行。5月9日，中国沿海金属矿石运价指数（CBOFI）报收670.53点，较4月30日下跌4.0%，其中，青岛/日照-张家港（2-3万dwt）航线运价25.5元/吨，较4月30日下跌1.3元/吨。

粮食市场：本周，山西、陕西等地旱情持续，旱地小麦不同程度受灾。受新麦减产情绪传导，加之全国基层余粮售尽，进口玉米量显著减少，市场粮源多数沉淀流通环节，玉米价格随之上涨。但节后猪肉消费回落，企业出栏定缩量，猪肉、仔猪价格下行，终端需求预期转弱，饲企采购补库节奏不变，沿海粮食运价走低。5月9日，沿海粮食货种运价指数报787.3点，较上期下跌4.2%，其中，营口-深圳（4-5万dwt）航线运价43.5元/吨，较上期下跌1.6元/吨。

成品油市场：五一长假后，国际原油价格小幅波动，国内市场消费端转弱，市场情绪较为低迷。柴油方面，进入5月，南方雨水及强对流天气增多，不利户外工程开展，加之伏季休渔期开启，需求持续弱势运行。汽油方面，假期后暂无利好支撑，汽油行情小幅走低。沿海成品油运价小幅下降。5月9日，上海航运交易所发布的中国沿海成品油运价指数（CCTFI）综合指数1010.17点，较上期下跌1.3%；市场运价指数946.99点，较上期下跌1.3%。

（3）远东干散货运输市场

【船运需求整体偏弱 远东租金指数下跌】

本周，国际干散货运输市场铁矿石、煤炭等船运需求整体偏弱，市场可用运力较多，三大船型市场运价全线下滑。具体船型来看，海岬型船太平洋市场和远程矿航线货量不多，市场可用运力富余，且FFA远期合约价格下跌，氛围不佳，运价承压下行。巴拿马型船市场虽然南美粮食货盘持续释放，但印尼和澳大利亚煤炭货盘偏少，日租金下行。超灵便型船市场整体小幅波动。5月8日，上海航运交易所发布的远东干散货租金指数为1130.04点，较4月29日下跌4.9%。

海岬型船市场：海岬型船市场货盘偏少，运价下跌。太平洋市场，周初，太平洋市场货量尚可，持续消耗不少运力，澳大利亚至青岛航线运价再7.9-8.0美元/吨小幅波动。下半周，太平洋市场货量有所下降，市场竞争加剧，且FFA远期合约价格持续下跌，市场氛围较差，日租金、运价承压下行。5月8日，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为14422美元，较4月29日下跌5.6%；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为7.744美元/吨，较4月29日下跌2.8%。本周，巴西、西非货量有限，空放大西洋市场运力较多，市场支撑较弱，且秘鲁铁矿石装港吊机故障也影响货量，市场情绪受到一定影响，运价下跌。5月8日，巴西图巴朗至青岛航线运价为18.771美元/吨，较4月29日下跌4.4%。



巴拿马型船市场：巴拿马型船市场继续回落。太平洋市场，国内外煤价倒挂，贸易商采购意愿下降，本周印尼煤炭货盘偏少。节前相对活跃的澳大利亚煤炭市场也有所消停，即期可用运力增多，市场船多货少，日租金继续下行。5月8日，中国-日本/太平洋往返航次航线 TCT 日租金为 11369 美元，较 4 月 29 日下跌 7.2%；中国南方经印尼至韩国航线 TCT 日租金为 9970 美元，较 4 月 29 日下跌 5.0%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为 6.511 美元/吨，较 4 月 29 日下跌 4.1%。粮食市场，本周南美粮食货盘持续释放，巴西主要粮食出口港周转较快，且太平洋市场走弱，巴西粮食运价相对稳定。5月8日，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为 34.330 美元/吨，较 4 月 29 日上涨 0.2%。

超灵便型船市场：超灵便型船东南亚市场日租金小幅走弱。五一假期后，回国煤炭货盘不多，有部分至越南、印度等的煤炭货盘；菲律宾镍矿货盘持续释放，总体来看，市场可用运力偏多，日租金小幅下跌。5月8日，中国南方/印尼往返航线 TCT 日租金为 9081 美元，较 4 月 29 日下跌 3.5%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为 8.486 美元/吨，较 4 月 29 日下跌 1.8%。

(4) 中国外贸进口油轮运输市场

【原油运价大幅下跌】

美国能源信息署(EIA)公布数据显示，截至 2025 年 5 月 2 日当周，美国除却战略储备的商业原油库存减少 203.2 万桶至 4.38 亿桶，降幅 0.46%，预期为减少 83.3 万桶。汽油库存增加 20 万桶，至 2.257 亿桶，预期为减少 160 万桶；包括柴油和取暖油的馏分油库存减少 110 万桶，至 1.067 亿桶，预期为减少 130 万桶；美国原油进口量增加 67.2 万桶/日，至 205 万桶/日，四周均值为 159.2 万桶/日。OPEC+决定连续第二个月加快增产节奏，在 4 月至 6 月期间合计增产 96 万桶/日，6 月产量将提高至 41.1 万桶/日，若成员国无法有效执行配额，欧佩克及其盟友可能会在后续几个月大幅增加供应直至 10 月底前完全取消自愿减产措施；美国加征关税引发全球经济不确定性，全球贸易摩擦不断需求恢复疲软加剧了供应过剩的担忧。本周布伦特原油期货价格小幅下跌，周四报 62.89 美元/桶，较 4 月 29 日下跌 2.12%。全球原油运输市场 VLCC 型油轮运价大幅下滑。中国进口 VLCC 运输市场运价大幅下跌。5月8日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报 1195.20 点，较 4 月 29 日下跌 14.5%。

超大型油轮（VLCC）：本周 VLCC 市场假期后启动较慢，虽然船东和租家都进入正常工作状态，但是中东航线现货市场依然不够活跃，5月中旬整体出货量明显小于预期。随着市场货盘收到的报价数量不断增加，船东也在不断妥协，中东航线成交点位跌破 WS60。西非航线被动跟随中东航线下调，不过幅度相对较小。租家通过私下出货和老旧船成交施压市场，中东地区在 5 月中旬仍有近半货量没放出，船东对后续集中出货持续抱有期待。目前，正常装期的累积船位依旧较多，现货市场需求不够活跃，



短期内运价仍将继续承压。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波 27 万吨级船运价（CT1）报 WS59.62，较 4 月 29 日下跌 17.87%，CT1 的 4 日平均为 WS65.00，较上期平均下跌 10.37%，TCE 平均 4.5 万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波 26 万吨级船运价（CT2）报 WS63.31，下跌 10.15%，平均为 WS65.98，TCE 平均 5.4 万美元/天。

超大型油轮典型成交记录 (Transaction record): 中东至中国航线报出 27 万吨货盘，受载期 5 月 13-15 日，成交运价为 WS70。中东至中国航线报出 27 万吨货盘，受载期 5 月 15-17 日，成交运价为 WS69.5。中东至远东航线报出 27 万吨货盘，受载期 5 月 15-17 日，成交运价为 WS64。中东至中国航线报出 27 万吨货盘，受载期 5 月 24-26 日，成交运价为 WS59.5。西非至远东航线报出 26 万吨货盘，受载期 5 月 28-30 日，成交运价为 WS64.5。美湾至远东航线报出 27 万吨货盘，受载期 5 月 15-20 日，成交包干运费约为 875 万美元。

(5) 中国船舶交易市场

【综合指数有涨有跌 国内成交数量增加】

5 月 7 日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为 1168.82 点，环比上涨 0.26%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数环比分别涨跌-0.25%、+0.18%、-0.14%及+0.95%。

国际干散货船二手船涨多跌少。本期，5 年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT 吨级散货船估值环比下跌 1.21%；57000DWT 吨级散货船估值环比上涨 0.44%；75000DWT 吨级散货船估值环比上涨 0.14%；170000DWT 吨级散货船估值环比上涨 1.21%。本期，国际二手散货船市场成交数环比下跌，总共成交 9 艘（环比减少 12 艘），总运力 47.54 万载重吨，总成交金额 10860 万美元，平均船龄 16.89 年。

国际油轮二手船价跌多涨少。本期，5 年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT 吨级油轮估值环比下跌 0.08%；74000DWT 吨级油轮估值环比下跌 0.07%；105000DWT 吨级油轮估值环比下跌 0.01%；158000DWT 吨级油轮估值环比持平；300000DWT 吨级油轮估值环比下跌 1.18%。本期，国际油轮二手船市场成交量下跌，总共成交 7 艘（环比减少 3 艘），总运力 132.08 万载重吨，总成交金额 5940 万美元，平均船龄 17.43 年。

国内沿海散货船二手船价格有涨有跌。本期，5 年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT 吨级散货船估值环比下跌 0.33%；5000DWT 吨级散货船估值环比上月上涨 0.23%。本期未收到国内沿海二手散货船成交信息报送。



国内内河散货船二手船价涨多跌少。本期，5 年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT 吨级散货船估值环比上涨 1.13%；1000DWT 吨级散货船估值环比上涨 1.64%；2000DWT 吨级散货船估值环比下跌 1.69%；3000DWT 吨级散货船估值环比上涨 3.45%。本期，国内内河二手散货船市场交易量上涨，总共成交 40 艘（环比增加 13 艘），总运力 9.67 万载重吨，总成交金额 12493.29 万人民币，平均船龄 8.77 年。

来源：上海航运交易所

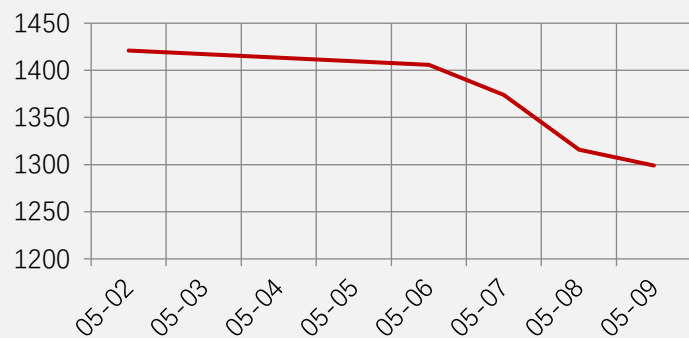
2. 国际干散货海运指数回顾

(1) Baltic Exchange Daily Index 指数回顾

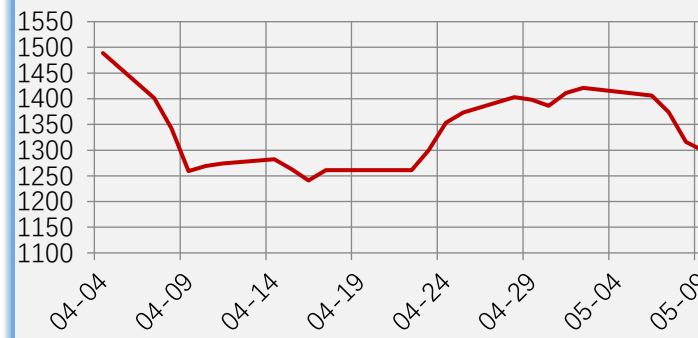
波罗的海指数	5 月 6 日		5 月 7 日		5 月 8 日		5 月 9 日	
BDI	1,406	-15	1,374	-32	1,316	-58	1,299	-17
BCI	2,037	-42	1,935	-102	1,752	-183	1,709	-43
BPI	1,360	-8	1,362	+2	1,363	+1	1,353	-10
BSI	957	+2	961	+4	968	+7	969	+1
BHSI	559	-1	558	-1	554	-4	554	0



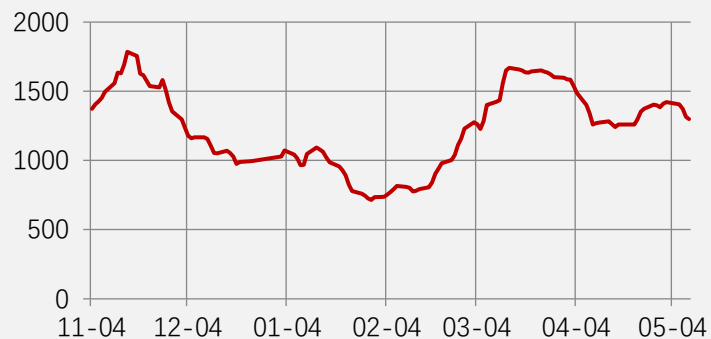
上周 BDI 指数走势



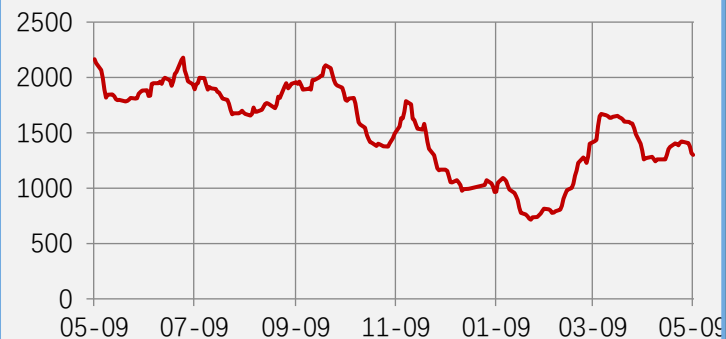
近一个月 BDI 指数走势



近半年 BDI 指数走势



近一年 BDI 指数走势





(2) 租金回顾

期租租金 (美元/天)					
船型 (吨)	租期	02/05/25	25/04/25	浮动	%
Cape (180K)	一年	23,000	22,000	1000	4.5%
	三年	20,000	20,500	-500	-2.4%
Pmax (76K)	一年	11,500	11,750	-250	-2.1%
	三年	10,000	10,000	0	0.0%
Smax (58K)	一年	11,250	11,250	0	0.0%
	三年	12,250	12,250	0	0.0%
Hsize (32K)	一年	10,000	10,500	-500	-4.8%
	三年	10,500	10,500	0	0.0%

截止日期: 2025-05-06

3. 租船信息摘录

(1) 航次租船摘录

'Pedhoulas Commander' 2008 83684 dwt dely aps EC South America 24 May trip redel Skaw-Gibraltar \$22,000 - Bunge

'The Harmony' 2013 82986 dwt dely Hong Kong 14/18 May trip via Indonesia redel Japan \$11,000 - cnr

'BH Fortune' 2025 82219 dwt dely aps EC South America 26/29 May trip redel Singapore-Japan \$16,500 + \$650,000 bb - Bunge

'RB Eden' 2016 81067 dwt dely Kunsan 10 May trip via North China redel Japan \$12,500 - NS United



4. [航运&船舶市场动态](#)

【放弃新造船！越南国有航运公司“突然转向”】

在放弃原本庞大的新造船计划后，越南最大国有航运公司越南远洋（Vietnam Ocean Shipping，以下简称“Vosco”）正加速进军二手船市场。

据市场消息，Vosco 正以约 1,100 万美元的价格，从德国船东手中收购超灵便型散货船“Imke Selmer”轮。这艘载重吨为 55,900 吨、建于 2011 年的船舶，原隶属于 OneBulk 船队——Oskar Wehr、FH Bertling 与 Nordic Hamburg 的三方合资企业。

这是 Vosco 自去年 11 月宣布高达 4 亿美元的船队扩张计划以来，收购的第四艘超灵便型散货船，表明其在资本市场上的执行力远超外界预期。当时，Vosco 曾提出希望通过收购最多 10 艘新造或二手的油轮与散货船，以扩大营运规模、拓展市场版图。

不到一个月后，该公司即以 1,720 万美元购入希腊 Helikon Shipping 旗下的 57,400 载重吨 散货船“Mystas”轮。随后在 2024 年 12 月，又以 1,680 万美元从日本船东 Hisashige Kisen 购得 55,900 载重吨的散货船“Lista”轮。而在 2025 年 3 月，Vosco 再度出手，以 1,200 万美元拿下来自 Campbell Shipping 的散货船“Telerm”轮（建于 2013 年），该船在 4 月 24 日正式加入 Vosco 船队。

种种迹象显示，Vosco 今年将继续在船舶买卖市场中保持活跃姿态。虽然最初新造船计划雄心勃勃，但在刚刚结束的股东大会上，公司获得一致批准，正式将新造船计划转为以“新造转售船”与“10 年内的优质二手船”作为投资重点，其中散货船年龄上限为 10 年，油船则为 8 年以内。

具体来看，Vosco 正在积极推进其船队现代化与结构优化计划，整体策略聚焦于“以新换旧、合理扩张、灵活调整”的发展思路，覆盖干散货船、成品油船与集装箱船三大业务板块。

干散货领域，Vosco 将继续推进超灵便型二手船投资计划，目标是在 2025 年内购买 2 艘、船龄不超过 15 年、建于日韩中越菲地区的船舶。在 Ultramax 船型方面，Vosco 将原先的新造计划调整为可包括二手船购买与转售船，确保单船投资不超过 4,000 万美元，建造与采购仍以日韩中越为主。



在成品油船方面，Vosco 维持扩张意愿，原定新造的 4 艘 MR 型（约 5 万载重吨）成品油船计划也已调整为包括新造与购买不超过 8 年船龄的船舶组合，每艘控制在不超过 5,200 万美元的预算内。此板块的推进同样延续至 2025 年，并将由董事会授权逐案执行。

此外，为强化集装箱板块自营能力，Vosco 计划于 2025 年再投资 1 - 2 艘 1000 TEU 级别的二手集装箱船，每艘预算不超过 2,000 万美元。同时，公司将同步采购约 700 个 20 英尺与 900 个 40 英尺集装箱；如有合适市场机会，也不排除租赁方式扩张运力。

在组织架构方面，Vosco 已着手解散船员劳务子公司及其分支机构，并退出非主营业务投资项目如 SSV 股份公司，以集中资源投入船舶运营主业。配套地，公司还计划于 2025 年成立一家新的船舶管理公司，为日益增长的新船队提供更专业的运营与技术支持。

Vosco 当前的策略可归纳为三大关键词：务实、灵活、提效。它不再执着于高大上的新船项目，而是转向一条更加高效、务实的成长路径：快速补齐运力、降低投资风险、优化船队结构，并配合组织内部的瘦身与管理升级，为未来 3 - 5 年的稳健扩张奠定了基础。

放弃新造船，转向二手船市场是 Vosco 在资源配置和投资回报逻辑上的现实主义抉择。在当前全球新造船价格高企、交付周期漫长、船厂资源趋紧的大背景下，原先计划建造 8 艘新船（4 艘散货船和 4 艘成品油船）无疑面临高成本与时间风险。相比之下，集中力量收购优质二手船，不仅能显著压缩投资周期，还可迅速补齐运力短板，抓住市场窗口期，增强盈利弹性。

在当前东南亚国家普遍面临基础运力不足、资本约束与全球竞争加剧的三重压力之下，Vosco 的“新打法”或将为区域内其他国有航运公司提供一个值得借鉴的样板。

来源：海运圈聚焦

【美国与胡塞停火红海就安全了？航运巨头：不信】

尽管美国政府周三表示与也门胡塞武装达成了一项初步停火协议，但全球航运巨头们仍普遍对恢复红海航线信心不足。

五大集装箱班轮公司表示，他们正在评估美国总统特朗普本周宣布的协议，但暂无立即重返该海域的计划。



德国航运巨头赫伯罗特的发言人 Nils Haupt 表示，“短期内我们不会重返(红海航线)。当前的情况虽然是一个积极的进展，但要让外界认为红海对大型商船是安全的，还需要很多安全保障。”

这些航运巨头指出，只要加沙战争持续，该地区局势就将持续动荡。

安全公司 Neptune P2P 情报总监、前英国海军军官 Christopher Long 指出，虽然胡塞武装和美国承诺在停火期间不互相攻击，但协议内容含糊不清，也没有明确提及停止对商业航运的攻击。

事实上，特朗普政府与胡塞武装间对于此番停火协议的说辞，本身也存在不少相互矛盾的地方。

美国总统特朗普于当地时间 5 月 6 日表示，胡塞武装已经宣布他们不会再袭击并炸毁船只，美国会尊重他们的承诺，相信他们所说的话。

“胡塞武装已经向我们宣布，他们不想再打仗了。我们会尊重他们的承诺，停止轰炸，”特朗普称。

然而，胡塞武装方面则表示，真正“退让”的是美国。胡塞武装首席谈判代表穆罕默德·阿卜杜勒-萨拉姆在接受当地媒体采访时称：“发生改变的是美国的立场，而我们的立场依然坚定。达成的停火协议不包括停止对以色列的袭击。”

也门胡塞武装“最高政治委员会”主席迈赫迪·穆沙特当地时间 6 日晚也表示，无论付出什么样的代价，都不会放弃对加沙地带的支持。

仍有许多工作要做

据五角大楼官员透露，确保红海航行安全仍需开展多项工作，包括在停火初期为过境船只提供有限海军护航，以及通过外交手段阻止胡塞袭击以色列。胡塞武装周三便再度宣称对以色列发动了无人机攻击，以军也证实拦截了无人机袭击。

目前，红海的运输量已较过往正常时期下降了 60%。许多航运公司也已经改走好望角附近更长、更昂贵的航线。分析人士称，要恢复托运人的信心可能仍需要几个月的



时间。

英国海运公司 Vanguard Tech 负责情报工作的高管 Ellie Shafik 表示，美国海事官员“对最近的停火能否为红海的商业航运带来持久的安全保障表示谨慎”。

大宗商品数据公司 Kpler 周三也表示，航运界在胡塞武装解除武装或丧失袭击能力之前，将继续视其为威胁，这意味着高额战争风险溢价将持续，船东仍将倾向于避开该区域。

美国与胡塞武装停火协议的另一个模糊点，在于停火适用范围是否涵盖所有商船，还是仅限美国船只。胡塞武装周三宣称将继续攻击与以色列关联船只，而该组织以前曾以难以预测的方式使用过这一“定义”：有时袭击与以色列联系松散的船只，有时则错误地袭击其他无关的船只。

华盛顿哈德逊研究所高级研究员、前海军战略规划师 Bryan Clark 指出，“当协议有效期和目标对象——哪些航运公司或船旗国会受到胡塞武装尊重——存在不确定性时，航运公司对重返红海仍持观望态度。”

Clark 强调，航运企业可能仍会选择观望，待加沙冲突出现根本性转机后再做决定。“回到以前的航线成本会很高，如果因为胡塞武装再次发动袭击而不得不再次改道，那么每次发生这种情况，他们都会蒙受亏损。因此，如果你是一家航运公司，你可能会说，‘我要等待时机，看看冲突是否会有一个持久的结局’。”

来源：财联社

【德路里：未来五周主要东西向航线预计约 68 个航次取消】

从 25 年 5 月 5 日到 25 年 6 月 8 日，主要的东西向主航线——跨太平洋、跨大西洋以及亚洲-北欧和地中海航线——已经宣布了 68 个航次取消，取消航次总数占计划 698 个航次的 10%，其中，约 47% 将在跨太平洋东向航线上，37% 在亚洲-北欧和地中海航线上，16% 在跨大西洋西向航线上。

未来五周班轮准班率有望小幅回升，预计约 90% 周班航线将维持正常发班。双子座 Gemini 联盟准班率或达 98%。但若船司为应对需求疲软（尤其在中美航线）导致的运力过剩而加大停航力度，该预期仍存变数。



美国加征关税政策已导致大量采购商延迟或取消订单，寄希望未来谈判缓解贸易摩擦（尽管正式磋商尚未启动）。受此影响，中美货量持续走低，部分船舶仅装载半舱离港。

对此，船司正通过停航和航线调整积极管控运力，同时在保留航线上保持弹性以应对潜在货量反弹。在 7 月关税豁免截止期前，东南亚区域出口量已出现显著增长，这正在引发区域内运力的重新调配。短期内可能加剧舱位与班期紧张。

即期运价持续下行。截至 5 月 1 日，德路里世界集装箱运价综合指数 WCI 周跌 3%至 2,091 美元/FEU。跨太平洋航线降 2%，亚欧/地中海航线降 4%，跨大西洋航线降 3%。

德路里建议货主保持警惕，及时调整策略以应对不断变化的贸易格局。

来源：德路里

◆[上周新造船市场动态](#)

(1) 新造船市场价格（万美元）

散 货 船						
船 型	载重吨	02/05/25	25/04/25	浮动	%	备 注
纽卡斯尔型 Newcastlemax	205,000	7,750	7,800	-50	-0.6%	
好望角型 Capesize	180,000	7,400	7,400	0	0.0%	
卡姆萨型 Kamsarmax	82,000	3,650	3,650	0	0.0%	
超灵便型 Ultramax	63,000	3,400	3,400	0	0.0%	
灵便型 Handysize	38,000	3,000	3,000	0	0.0%	
油 轮						
船 型	载重吨	02/05/25	25/04/25	浮动	%	备 注
巨型油轮 VLCC	300,000	12,500	12,500	0	0.0%	



苏伊士型	Suezmax	160,000	8,600	8,650	-50	-0.6%
阿芙拉型	Aframax	115,000	7,550	7,550	0	0.0%
中程型	MR	52,000	4,850	4,950	-100	-2.0%

截止日期：2025-05-06

(2) 新造船成交订单

新 造 船							
数量	船 型	载重吨	船 厂	交 期	买 方	价格(万美元)	备 注
2	Bulker	64,100	New Dayang, China	2028	Kasuga Kaiun - Japanese	3,500	TIER III
1	Bulker	64,000	Imabari	2027	Meadway Shipping & Trading INC	3,800	
8	Bulker	64,000	Oshima	2028-2029	Jhonlin Marine	4,100	
6	Container	18,500 teu	Dalian Cosco KHI, China	2028-2029	OOCL - Hong Kong	22,000	Methanol fuelled
8	Container	18,500 teu	Nantong Cosco KHI, China	2028-2029	OOCL - Hong Kong	22,000	Methanol fuelled
6	Container	11,400 teu	Shanghai Waigaoqiao, China	2027-2028	Seaspan - Canadian	undisclosed	Scrubber fitted
4	Container	8,400 teu	Hyundai Samho	2027-2028	Capital	14,070	DF LNG
4	Container	3,000 teu	Jiangsu Soho Chuangke SB	2027	Jiangsu Ocean Shipping	4,300	Price assumed
2	Container	2,800 teu	Hyundai Mipo	2027	X-PRESS	5,590	scrubber fitted
8	Container	2,800 teu	Hyundai Mipo	2027	Capital	5,520	scrubber fitted
6	Container	1,800 teu	Hyundai Mipo	2027	Capital	4,420	scrubber fitted
1	LPG	39,200 cbm	Hyundai Mipo, S. Korea	2027	Western Energy - Guatemalan	undisclosed	
2	LPG	45,000 cbm	Hyundai Mipo	2027	Nieto Trading	8,130	DF LPG
2	LPG	45,000 cbm	Hyundai Mipo	2027	Nissek Kaiun	7,400	
1	CSOV		Vard, Norway	2027	Dong Fang - Taiwanese	undisclosed	Exercise of option



2	Tanker	309,400	JMU	2027-2028	Idemitsu Tanker - Japanese	13,500	Methanol DF
2	Tanker	157,000	HHI (Samho)	2027	Evalend	8,800	
1	Tanker	154,000	COSCO HI	2027	Offshore Tankers	13,000	
1	Tanker	13,000	Zhoushan Dashenzhou SB	2027	Marnavi	3,000	

◆ 上周二手船市场回顾

散货船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
MINERAL CHINA	BC	171,128		2003	S. Korea	1,300	EXIM	BWTS fitted
AEOLIAN GRACE	BC	76,525		2007	Japan	1,130	Undisclosed	BWTS fitted
FAME	BC	75,912		2004	Japan	850	Chinese	BWTS fitted
DENEB	BC	74,078		2000	Japan	520	Undisclosed	BWTS fitted
SFL SARA	BC	56,856		2011	China	1,150	Undisclosed	BWTS fitted
NS DALIAN	BC	56,841		2010	China	1,080	Undisclosed	BWTS & scrubber fitted
WESTERN MIAMI	BC	39,000		2015	China	1,450	Greek	Eco, BWTS fitted
FUGA	BC	38,036		2012	Japan	1,500	Undisclosed	BWTS fitted, BBHP
BELLAVITA	BC	35,723		2010	S. Korea	1,020	Greek	BWTS fitted
DOGAN	BC	35,173		2013	S. Korea	1,515	Turkish	
VEGA DABLAM	BC	35,112		2011	China	975	Undisclosed	
SEASTAR VENTURE	BC	32,500		2012	China	925	Greek	
RESOURCE	BC	31,776		2010	China	810	Undisclosed	BWTS Fitted & Ice Class II Basis SS/DD due
MANTICORE	BC	28,141		2014	Japan	1,250	Undisclosed	BWTS & Log Fitted / MC Engine



集装箱船								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
TB KAIYUAN	CV	34,083	2,464	1997	S. Korea	1,330	Chinese	
CONSHIP WIN	CV	13,809	1,118	2008	China	1,020	Undisclosed	

油轮								
船 名	船型	载重吨	TEU	建造年	建造国	价格(万美元)	买家	备 注
LAYLA	TAK	317,821		2007	S. Korea	4,675	Chinese	BWTS fitted
PACIFIC LOYALTY	TAK	307,284		2006	China	4,200	Chinese	BWTS fitted
NEW NAXOS	TAK	299,985		2003	Japan	3,300	Singaporean	
GENEVA STAR	TAK	158,000		2025	S. Korea	9,600	Undisclosed	en bloc each
LAUSANNE STAR	TAK	158,000		2025	S. Korea	9,600	Undisclosed	
NORTH STAR	TAK	158,000		2026	S. Korea	9,600	Undisclosed	
VIKING STAR	TAK	158,000		2025	S. Korea	9,600	Undisclosed	
CHIOS	TAK	149,996		2006	Japan	2,900	Greek	
BRITISH CADET	TAK	45,999		2017	S. Korea	20,000	Greek	en bloc
BRITISH OFFICER	TAK	45,999		2017	S. Korea			
BRITISH CAPTAIN	TAK	45,500		2017	S. Korea			
BRITISH CHIEF	TAK	45,500		2017	S. Korea			
BRITISH ENGINEER	TAK	45,500		2017	S. Korea			
BRITISH SAILOR	TAK	45,500		2016	S. Korea			
MARITIME VANESSA	TAK	44,401		2002	China	850	Chinese	en bloc each*
MARITIME SUZANNE	TAK	44,363		2002	China	850	Chinese	



PHOENIX AN	TAK	38,512	2005	China	1,080	Waruna Nusa Sentana	Sold earlier this year basis SS/DD due
ZAGARA	TAK	37,320	2002	S. Korea	840	Nigerian	BWTS fitted

◆ 上周拆船市场回顾

孟加拉							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) / 轻吨	备 注
OHRYU	OTHER/ROR	2,510	2,468	1992	Japan	undisclosed	
印度							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) / 轻吨	备 注
NIRVANA	TAK	47,431	9,623	1999	Croatia	undisclosed	
DAE WON	TAK	16,466	5,237	1998	Japan	undisclosed	
其它							
船 名	船 型	载重吨	轻吨	建造年	建造地	价格 (美元) / 轻吨	备 注
PETER S	BC	71,550	10,100	1995	Japan	468.00	as is Khor Fakkan
CORAL SEA	OTHER/MINING	5,161	6,605	1974	USA	undisclosed	as is Capetown
GRANDE BRASILE	OTHER/ROR	26,169	18,100	2000	Italy	undisclosed	Damaged Condition, Turkey
ELADIA ISABEL	OTHER/ROR	383		1986	URUGUAY	undisclosed	Turkey
STELLA DI LIPARI	TAK	2,510	678	1972	Italy	undisclosed	Turkey



◆ 融资信息

(1) 人民币汇率中间价：

日期	美元	欧元	日元	港元	英镑	澳元	新西兰元	新加坡元	瑞士法郎
2025-05-09	720.950	811.180	4.952	92.764	957.240	462.690	427.170	555.630	869.270
2025-05-08	720.730	815.960	5.020	92.870	959.490	464.310	429.310	557.500	876.180
2025-05-07	720.050	816.500	5.035	92.891	961.530	468.760	433.580	559.080	871.960
2025-05-06	720.080	815.350	5.027	92.903	958.080	466.170	430.340	558.720	876.640
2025-04-30	720.140	822.500	5.087	92.813	968.670	461.770	429.960	552.190	876.400

备注：人民币对林吉特、卢布、兰特、韩元汇率中间价采取间接标价法，即 100 人民币折合多少林吉特、卢布、兰特、韩元。

备注：人民币对其它 10 种货币汇率中间价仍采取直接标价法，即 100 外币折合多少人民币。

Total Shipping Company Limited 全一海运有限公司
Web: www.totalco.com E-mail: snp@totalco.com